

<http://www.vvegroenhoven.nl/docs/Groenhovenier/2012/Groenhovenier%20MRT%202012.pdf>

..... Dan was er óók nog de Bijlmer Kwestie. Die ging voornamelijk om de bestuurlijke zeggenschap over de Bijlmermeer en de aanpassing aan het achterhaalde 'Algemeen Uitbreidings Plan' voor Amsterdam, dat van ver voor de oorlog dateert en in 1935 door de gemeenteraad werd aangenomen. Het gebied ten zuidoosten van Amsterdam zou zijn agrarische bestemming behouden, maar als de grenzen van het AUP zouden gaan knellen, dan moest een béétje bouwen tot de mogelijkheden behoren, terwijl boven het IJ in Noord, een stadswijk voor honderdduizend inwoners werd voorzien.

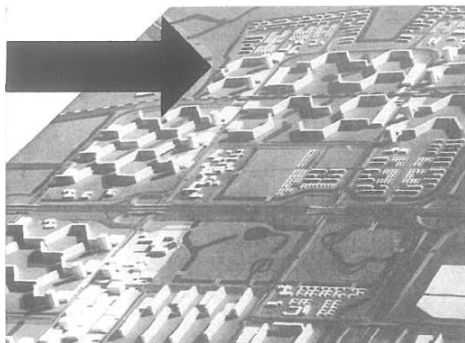
Dat leverde in het landelijke noorden geen noemenswaardige hobbels op. In Zuidoost zaten hele bergen in de weg: andere gemeentelijke belangen, vaar- en autowegen die het plangebied doorsneden, spoorlijnen en natuurlijk de Bijlmer- polder, die tot het grondgebied van de gemeente Weesperkarspel behoorde, wat nog te zien is aan de kadastrale aanduiding van onze appartementen.

Na enkele rondjes landje- pik kwam in 1964 de Bijlmermeer aan Amsterdam, tegen de zin van de landsregering, zodat er moest worden gepolderd. Amsterdam kreeg voor twaalf jaar de Bijlmermeer te leen om daar 25.000 woningen te bouwen in de veronderstelling, dat de stad in het jaar 2000 één miljoen Amsterdammers zou moeten huisvesten. Toenmalig wethouder J. den Uyl motiveerde dit besluit onder het vaandel van de 'evenwichtige bevolkingssamenstelling'.

Hij kreeg gelijk, maar geheel anders dan voorzien. Ook de cijfermatige onderbouwing uit het AUP bleek niet te kloppen met de realiteit en de trend. In het jubeljaar 1975 zou Amsterdam minder dan 700.000 inwoners kunnen tellen als gevolg van krimpende gezinsgroottes, de zuigkracht van Almere, de andere overlooptgebieden en zo meer. Vooruitlopend op de politieke besluitvorming, werd de Bijlmerbebouwing al in de jaren vijftig ambtelijk voorbereid.

Eén van de plannen leek op Buitenveldert te zijn geïnspireerd, het winnende idee werd: gescheiden verkeersstromen door toepassing van halfhoog liggende wegen en een autovrij maaiveld in de vorm van het grootste woonerf van de wereld met een oppervlak van 476 hectare ... Bouwdeel E-Noord, ingeklemd tussen de metrobaan, provinciale weg en trekvaart, werd gereserveerd voor een architect van buiten de Dienst Stadsontwikkeling. Dat werd de jonge Joop van Stigt die in 1970 aan Groenhoven, Gouden Leeuw en een stukje Geerdinkhof kon gaan beginnen. In een volgende aflevering dan maar!

Herman Dommissie Maquette



Maquette van de oer-bebouwing van de Bijlmerpolder met, bij de pijl, Groenhoven en Gouden Leeuw zoals deze niet zijn geworden. Rechts: onze woningen in aanbouw, februari 1974, nog zonder de garages.